

VALTRA TEAM



+ Somettava maaviljelijä
**Amski hoitaa
monta sataa vuotta
vanhaa sukutilaa**
sivu 10

+ AGCO ja Trimble
**Yhteisyritys tuo
täsmäviljelyyn
mahdollisuuksia**
sivu 12

+ Monipuolisempi
**Traktori sopii myös
lentokentälle**
sivu 14

VIP-tapahtuma tehtaalla

**S-SARJOJEN TOIMITUS
LAHTI LIIKKEELLE
KUTSUTAPAHTUMALLA**

PÄÄKIRJOITUS



Kotimaista traktoriosaamista

Uusi S-sarja on palannut Suolahden tuotantoon, ja ensimmäiset koneet on luovutettu asiakkaille syyskuussa. Tämä tehokkaampi ja ympäristöstävällisempi traktori vastaa modernin viljelijän tarpeisiin, ja vahvistaa Valtran asemaa yli 300 hevosvoimaluokan koneissa. S-sarjan traktorit eivät ainoastaan tarjoa huippuluokan suorituskykyä, vaan myös mukavuutta ja turvallisuutta.

Täsmäviljelyteknologioiden yleistäminen tuo mukanaan merkittäviä tehokkuus- ja kustannussäästöjä. AGCO:n investoinnit PTx Trimble -yhteistyöhön ovat osoitus sitoutumisestamme tulevaisuuden maatalouteen. Nämä panostukset näkyvät entistä vahvemmin myös Valtran traktoreissa. Trimblen täsmäviljelyteknologiat yhdessä Valtran kanssa tuovat merkittäviä tehokkuus- ja kustannussäästöjä, helpottaen viljelijöiden arkea.

Kotimainen tekeminen ja asiakkaiden tarpeiden kuunteleminen ovat Valtran toiminnan ytimessä. Suolahden tuotantolaitos ja sen osaava henkilökunta varmistavat, että jokainen traktori täyttää korkeimmat laatuvaatimukset. Asiakastytyväisyyskyselyt ovat hyvä kanava saada asiakkaiden palaute suoraan Valtralle, joten muistathan vastata kyselyihin.

Valtra jatkaa innovaatioiden tiellä valmiina tulevaisuuden haasteisiin. Uusi S-sarja, yhteistyö Trimblen kanssa ja kotimainen osaaminen ovat vain alkua. Valtra on valmis tarjoamaan asiakkailleen parhaan traktorikokemuksen.

Matti Kallio
MYNTIJOHTAJA



Myyntipisteet muuttuvat

21



TÄSSÄ NUMEROSSA:

- 03** Huippuluokan etukuormaimet nyt entistä edullisemmin
- 04** Varaosia nettikaupasta jo 10 maassa
- 05** Q-sarjalainen ei käy koskaan pellolla
- 06** Ensimmäiset S-sarjan koneet luovutettiin juhlallisesti
- 09** 15-vuotias urakoitsija Jätkä-Juho osti G115 Activen
- 10** Amski tykkää pienistä traktoreista
- 12** PTx Trimble avaa uusia mahdollisuuksia täsmäviljelyyn
- 14** Traktorit sopivat hyvin lentokenttien kunnossapitoon

- 16** Tehokkaiden koneiden avulla työt hoituvat
- 17** Vertailun paras pito ja polttoainetalous
- 18** Lentokoneella varaosat liikkuvat nopeasti
- 21** Pääväri vaihtuu punaisesta mustaksi
- 22** Nappikytkin säästi kuljettajan polvea





Etukuormainpaketit

HUIPPULUOKAN ETUKUORMAIMET NYT ENTISTÄ EDULLISEMMIN

Valtra on luonut kaksi tarjouspakettia etukuormaimille asiakastarpeen perusteella. Pakettina varusteiden hinta on jopa 3300 euroa edullisempi kuin erikseen ostettaessa. Valtra on ainoa traktorinvalmistaja, joka on asentanut etukuormaimet suoraan tehtaan valmistuslinjalla jo vuosikymmenten ajan. Lähes joka kolmannen Suolahdessa valmistettuun traktoriin asennetaan etukuormain.

Front Loader -paketti sisältää asiakkaan valitseman etukuormaimen, hydraulikkaliittimet ja varustelevyn. Front Loader Pro -paketti sisältää lisäksi kattoikkunan, Precision Lift & Load -toiminnot sekä asiakkaan valit-

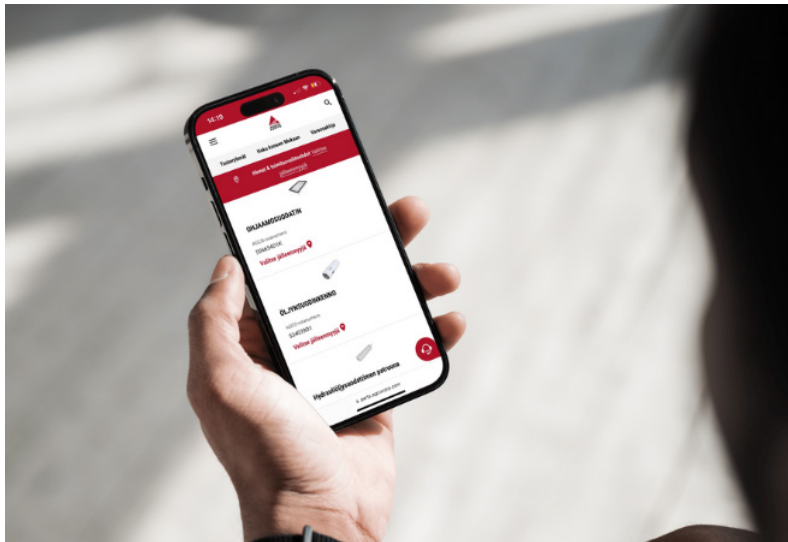
seman lisähydrauliikan, kuten Live 3 -ominaisuuden, jonka avulla kuormaimen työlaitetta, kuten paalipihtejä, voi käyttää joystickillä yhtä aikaa itse kuormaimen kanssa.

Precision Lift & Load on älykäs kuormainvaaka, jolla voi punnita ja summata materiaalit ja tallettaa määrät ja paikat muistiin. Sen lisäksi kuormaimen liikkeille voi asettaa turvarajat ja paljon muuta; esimerkiksi maanajossa tarvittavan ravisteluominaisuuden.

Front Loader -paketti on saatavissa kaikkiin traktoreihin A-sarjasta Q-sarjaan. Front Loader Pro -paketti on saatavissa SmartTouch-kyynärnojalla varustettuihin G-, N-, T- ja Q-sarjan traktoreihin. •

- Kattoikkuna edessä ylhäällä
- Precision Lift & Load - älykäs kuormain
- Live 3 -ominaisuudella käytät työlaitetta ja kuormainta yhtä aikaa joystickillä
- Erinomainen painonjakauma
- SoftDrive vaimentaa töyssyjä siirtoajossa
- Pieni kääntösäde

NEWS



Valtran varaosien nettikauppa on käytössä jo useissa Euroopan maissa. Sen käytössä on pieniä eroja eri maissa, mutta yleensä ottaen sieltä voi etsiä ja tilata varaosia joko lähimpään varaosapisteeseen tai rekisteröitymisen jälkeen myös omalle kotioivelle.

VARAOSIA NETTIKAUPASTA JO 10 MAASSA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Valtran varaosia voi tilata nettikaupasta jo kymmenessä Euroopan maassa. Suomessa, UK:ssa, Irlannissa, Ranskassa, Espanjassa, Italiassa, Puolassa, Tanskassa ja Norjassa kuka tahansa voi tilata osia netistä. Saksassa Valtra-asiakas pääsee nettikauppaan saamansa kutsun kautta. Lisäksi nettikauppaa ollaan parhaillaan laajentamassa Ruotsiin ja Turkkiin.

Nettikaupassa on useita ominaisuuksia, jotka helpottavat oikean osan löytymistä. Osan voi tilata joko lähimpään varaosapisteeseen tai rekisteröitymällä vaikka omalle kotioivelle. Rekisteröityminen mahdollistaa myös sen, että osa veloitetaan varaosapisteen tililtä muiden ostosten yhteydessä.

Nettikaupan kautta on myös mahdollista tarkistaa varaosan saatavuus lähimmissä myyntipisteissä. Esimerkiksi illalla tai viikonloppuna voi riittää tieto siitä, että tarvittava osa löytyy jostain lähiseudun myyntipisteestä maanantaina aamulla. •

SUUNNITTELE OMA TRAKTORISI NETISSÄ

Valtran nettisivuilla on nyt tarjolla päivitetty konfiguraattori, jolla voit suunnitella juuri omaan töihisi sopivan traktorin kaikkia lisä- ja valinnaisvarusteita myöten. Mukana ovat myös yleiset Unlimited Studio asentamat varusteet. Konfiguraattorissa on myös opetus- ja vertailutoiminnot käyttäjälle, joka ei vielä tiedä mistä mallista tai mallisarjasta hän olisi kiinnostunut.

Konfiguroidun traktorin voi talentaa ja siihen voi palata myöhemmin. Suunnitellun traktorin voi myös lähettää lähimmälle myyjälle ja pyytää siitä tarjouksen.

Konfiguraattori on jo käytössä muutaman Euroopan maan verkkosivuilla ja se laajenee asteittain myös muiden maiden sivuille. •

YLI 70 VUOTTA TRAKTORIMYYJÄNÄ

Norjalainen Odd Bjørn Rønning jäi eläkkeelle vuonna 2023 yli 70 vuoden työuran jälkeen. Hän myi ensimmäisen maatalouskoneensa 14-vuotiaana vuonna 1952. Hän jäi eläkkeelle viime vuonna 85-vuotiaana myytyään uransa aikana yhteensä noin 3700 traktoria.

Rønningin isä perusti maatalouskaupan, kun Rønning oli yhdeksänvuotias. Odd Bjørn Rønning siirtyi liikkeen johtoon 1977. Enimmillään myymälöitä oli seitsemän eri puolilla Etelä-Norjaa. Valtran myynnin yhtiö aloitti 2007 ja vuonna 2017 hän myi liikkeensä Akershus Traktor-yhtiölle.

Rønningin kaksi poikaa ja yksi lapsenlapsi ovat myöskin traktori-myyjiä ja myymäläpäälliköitä. •

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Toimitus** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitenius.fi
Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Sebastian Quijano, AGCO Iberia S.A., sebastian.quijano@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Kessler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Göran Eriksson, Valtra Inc., goran.eriksson@agcocorp.com // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, andrina.gerner@gvs-agrar.ch // **Julkaisija** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordinointi** Viestintätoimisto Medita Oy **Taitto** Valtra Inc. **Paino** Grano Oy **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Koneurakoitsija vaihtoi traktorimerkkiä

Q-SARJALAINEN EI KÄY KOSKAAN PELLOLLA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Seinäjokelainen koneurakoitsija **Lauri Hällström** tekee lumitöitä, hiekoituksia, lavettsiirtoja, asfaltinpohjia ja maansiirtoa. Kalustona on Valtran Q305, New Hollandin 6.160, Kramerpyöräkuormain, Bobcatin viiden tonnin kaivinkone, Dynapacin jyrä, lavetti koneiden siirtämiseen, maansiirtovaunu sekä työlaitteita tienhoitoon.

– Q305 on ollut nyt käytössä noin puoli vuotta. Vaihdossa meni Case IH CVX 220. Kävin koeajamassa myös New Hollandia, mutta Casesta en kysynyt edes tarjousta, kun myyntiedustus oli silloin myllerryksessä. AGCO Suomen traktorimyyjä **Jussi Laitamäeltä** sain tämän Q-sarjalaisen koeajoon useammaksi

päiväksi ja sama kone jäi minulle, kertoo Hällström.

Hällström työskentelee pitkälti itsekseen, mutta lumitöissä on usein palkattu kuski auttamassa. Lunta aurataan kiinteistöjen pihoilta Seinäjoen seudulla. Kesäisin tehdään esimerkiksi asfaltille pohjia, kun on ensin kaivettu vaikkapa kaapelia tai vesijohtoa. Lavetilla siirretään omia ja muiden koneita sekä kesäisin että talvisin.

”Hallintalaitteet voi asettaa mieleisiksi”

Jo Lauri Hällströmin isän aloittamalla koneurakointifirmalla on ollut aiemminkin traktoreina esimerkiksi 705, 8400 ja T170. Q305 oli kuitenkin iso hyppäys verrattuna aiempiin



Seinäjokelainen urakoitsija Lauri Hällström ei tarvitse urakoinnissa täsmäväljelyominaisuuksia, mutta tehosta ja painosta on apua lavettsiirroissa. Työkonekohtaisten profiilien ja ohjelmoitavien toimintojen avulla hallintalaitteet on asetettu mieleisiksi.

Valtroihin ja muihin traktoreihin.

– Moottori ja voimansiirto rullaavat komiasti, kuten portaattomassa pitätkin. Pidän siitä, kun hallintalaitteet voi asettaa mieleisiksi. Esimerkiksi joystickin päässä olevalla vivulla voi hallita takanostolaitteessa olevaa perälevyä ja joystickillä etukuormaimessa olevaa auraa yhtä aikaa. Eri töille ja työkoneille olen myöskin tallentanut erilaisia profiileja.

Tehosta ja painosta on apua lavettia vedettäessä. Traktorissa on etuja ohjaamojousitukset, etukuormain sekä 53 km/h -vaihteisto. Renkaat ovat Nokian TRI2:t, jotka toimivat hyvin urakoinnissa. Isoimmat asiakkaat ovat myöskin kiinnostuneita traktorin päästöluokasta. Traktoria ei käytetä lainkaan peltotöissä. •



Kuudennen sukupolven S-sarjaa toimitetaan nyt asiakkaille

ENSIMMÄISET S-SARJAN KONEET LUOVUTETTIIN JUHLALLISESTI

Valtran suurimman hevosvoiman traktorin, S-sarjan tuotanto on täydessä vauhdissa ja valmiita traktoreita on jo kuljetettu kohti asiakkaiden osoitteita syyskuusta lähtien. Toimitusten aloituksen kunniaksi Valtra kutsui ensimmäiset S-sarjan asiakkaat juhlalliseen kutsutilaisuuteen Valtran tehtaalle Suolahteen. The BOSS Delivery Event -tapahtumaan osallistui yli 40 henkilöä seitsemästä eri Euroopan maasta.

TEKSTI KATJA VUORI KUVAT VALTRAN ARKISTO

Ensimmäiset viisikymmentä S-sarjaan investoinutta asiakasta saivat yllätykseksen henkilökohtaiset VIP-kutsut Valtran tehtaalle Suomeen. Heidän kunniaakseen järjestetty the BOSS Delivery Event koitti syyskuun aurinkoisena keskiviikkona ja sisälsi monia VIP-kokemuksia, juhlallisesta avainten

ojentamistilaisuudesta koeajokokeemukseen, kattavaan traktorin luovutustilaisuuteen ja opastettuun tehdaskierrokseen.

Valtra EME:n myynti- ja markkinointijohtaja **Matti Tiitinen** korostaa jatkuvan suhteen tärkeyttä Valtran asiakkaiden kanssa:

– Kutsuimme ylpeänä ensimmäiset S-sarjan asiakkaamme

vierailulle kotiimme Suolahteen. Tiedämme, että S-sarjan traktori on heille loistava kone. Kun vielä panostamme jälleenmyyjäverkostoomme tietämyksen, valmiuksien ja brändin osalta, asiakkaamme saavat parhaan traktorikokemuksen vielä vuosienkin päästä! •



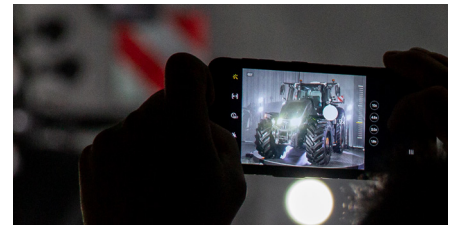
Juhlallisuuksiin kuului myös avainten luovutus yksitellen jokaiselle asiakkaalle. Valtran myyntijohtaja Matti Kallio (vasemmalla) ojentaa Ranskasta saapuneelle Joanny Devambeille puista avainlaatikkoa.



Valtran toimitusjohtaja Mikko Lehikoinen toivotti tärkeitä kutsuvieraat tervetulleiksi kaksipäiväiseen tapahtumaan.



Illtjuhlan tunnelma oli rento ja välitön. Ennen illallista vieraat saivat maistaa muun muassa suomalaisia puolukka-karpalomocktaileja. Kuvassa Pohjois-Italiasta saapunut kutsuvieras Andrea Capitanio.



S-sarja paljastettiin verhojen takaa musiikin ja erikoistehosteiden saattelemana.



Juhlailaisuudessa oli asiakkaita puolisoineen Belgiasta, Saksasta, Espanjasta, Ranskasta, Tanskasta, Italiasta ja Sveitsistä.



Tanskalainen Thomas Nielsen osti kerralla kolme uutta S-sarjan traktoria.



Vieraat pääsivät kiertämään Valtran tehdasta oppaiden johdolla, mikä olikin monille yksi tapahtuman kohokohdista. Kuvassa tehdasalueella kävelemässä Belgiasta saapunut Van Pyumbrouckin perhe kolmen sukupolven voimin. Niin tytär, kuin hänen isänsä ja isoisänsä kukin valitsivat uuden S376 -traktorin, joten Van Pyumbrouckin tilalla nähdään kolme uutta Valtraa aiemmin ostettujen N-, T- ja Q-sarjalaisten rinnalla.



Koeajoradalla traktorin edessä kuvattavana Saksasta saapunut pariskunta Dennis Rieke ja Fenja Luebkmann. Saksan myyntijohtaja Peter Kogelin mukaan asiakkaat olivat iloisia, että koneen luovutus tapahtui tehtaalla – ja samalla he näkivät, kuinka Valtran traktori syntyy.



Päivä huipentui tunnelmalliseen kolmen ruokalajin illalliseen suomalaisessa miljöössä Savutuvan Apajalla.

KATSO VIP-TAPAHTUMAN KOOSTEVIDEO YOUTUBESSA

Nyt sinulla on mahdollisuus päästä mukaan tunnelmaan!
Katso koostevideo YouTubessa ja koe tapahtuman parhaat hetket.



Koulua, klapeja, jätkänkynttilöitä ja linnunpönttöjä

15-VUOTIAS URAKOITSIJA JÄTKÄ-JUHO OSTI G115 ACTIVEN

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Juho Kempainen, eli Jätkä-Juho, täytti alkukesästä 15 vuotta ja sai vihdoinkin traktorikortin. Nyt 11-vuotiaana aloittanut urakoitsija voi ajaa traktorillaan myös julkisilla teillä.

– G115 Activeen tulee vuosittain noin 500 tuntia. Sillä kuljetetaan lähinnä puuta maatilan pihalla ja puutavaraterminalissa, kun valmistamme klapeja, jätkänkynttilöitä ja linnunpönttöjä. Traktorissa on etukuormain, palapintarenkaat ja perässä yleensä Keslan metsäperävaunu kuormaimella. Pellolla tämä traktori ei ole käynyt koskaan, esittelee Jätkä-Juho.

Jätkä-Juhon valmistamia polttopuita, jätkänkynttilöitä ja linnunpönttöjä myydään valtakunnallisen Puuilo-keijun myymälöissä. Määrät ovat huomattavan isoja ja myymäläketju nostaa markkinoinnissa esille valmistajan nuoren iän.

– Käytännössä tämä on meille kahdelle päätyö. Juho osallistuu minkä koulultaan ehtii. Mutta kiireaikaan tässä ovat olleet toisena myös äiti, isä, setä, eno ja yksi kaveri, kertoo isosisko **Taru Kempainen** ja viittaa puolisoonsa **Toni Ahokkaaseen** toisena täysipäiväisenä työntekijänä.

Yritys alkoi sattumasta

Yritys syntyi sattumalta, kun joulutorille myyntiin tehtyjä jätkänkynttilöitä oli käytössä eräässä tapahtumassa, johon osallistui myös Puuilo-keijun pääomistaja. Hän tykästyi hyvin syttyviin ja palaviin jätkänkynttilöihin sekä Jätkä-Juhon tarinaan. Myöhemmin valikoimiin otettiin myös Jätkä-Juhon 40 litran klapisäkit ja linnunpöntöt.

Linnunpöntöt ja jätkänkynttilät tehdään Juhon kotitilalla Hyrynsalmella, jossa metsää riittää joka suuntaan silmäkantamattomiin. Klapit tehdään puuterminaalissa Hyrynsalmen keskustassa. Jätkä-Juhon yritys on yksi Suomen suurimmista polttopuiden tekijöistä, joka kuivattaa puut luonnollisesti ilman lämmitystä.

Jätkä-Juho ei kuitenkaan ole ikuisesti Suomen nuorin traktoriurakoitsija. Toistaiseksi firma kuitenkin pyörii hyvin ja Jätkä-Juho tekee siinä töitä aina vapaalla ja lomillaan.

– Olen nyt peruskoulun viimeisellä luokalla ja sen jälkeen ajattelin opiskella metsäkoneenkuljettajaksi. Sukulaisella on metsäkonefirma, johon pääsisin ajamaan valmistumisen jälkeen. Katsotaan sitten mitä firman kanssa tehdään, kertoo Juho. •

Näin teet jätkänkynttilän

1. Katkaise aivan kuivasta 10-20 senttiä paksusta puunrungosta noin 75 sentin pätkä
2. Nosta pätkä pystyyn ja sahaa se ristiin halki noin 50 senttiä ylhäältä alaspäin
3. Poraa sahausten risteyskohtaan noin 20 sentin syvyinen kolo, johon tiputat syytyspalan

Jätkä-Juho antaa valoa, lämpöä ja tunnelmaa. Pystyyn kuivuneesta havupuusta tehdystä jätkänkynttilästä tulee myös hyvä tuoksu. Jätkä-Juho pystyy keittämään vettä tai grillata ruokaa. Kynttilä palaa noin 2-3 tuntia.



Neljä Valmetia ja yksi Valtra

AMSKI TYKKÄÄ PIENISTÄ TRAKTOREISTA

Somettava maaviljelijä Anne-Mari Tarkkio, eli Amski tuottaa heinää hevosille, lampaille, alpakoille ja lemmikkieläimille. Heinät tehdään pikkupaaleihin, jotka niputetaan 16 paalin nippuihin ja kuivataan. Heinätöissä ja metsässä Amski tykkää pienistä ja ketteristä traktoreista.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

AMSKIN TRAKTORIT:

A75. Etukuormainkone.

Lempitraktori, jolla opin ajamaan, kun siinä on nappikytkin enkä yltänyt kytkinpolkimelle. Siirtelen nippuja ja ruiskutan. Käytän myös paalaimen kanssa, koska tässä traktorissa on ryömintävaihde.

702S. Ässä. Kun puhun Ässästä, niin jotkut ihmettelevät, että onko minulla uusi Ässä. No ei ole, mutta kyllä tämäkin on voimapeli, jolla tehdään kynnot ja äestykset.

602. Tämä on pieni ja iskän lempari. Karhottaa, pöyhii ja paalaa. Kevyt eikä tallaa heiniä.

505. Metsätraktori, jossa on joutsalainen kuormain takasillassa ja metsäkärri. Voi sillä nostella myös heinäpaalinippuja.

G135 Versu. Lainakone kylvöiltä niittoille asti. SmartTouch, etukuormain ja jousitukset. Tämäkin on mukavan pieni, kevyt ja ketterä nykkykoneeksi. Siinä on kello talviajassa, koska se on ollut aiemmin jollain lumenauraajalla.

– Tilalla on neljä Valmetia, joista kolme on vanhempia kuin minä, ja minä täytän kuukauden päästä 30 vuotta. Lisäksi tänä kesänä on koeajossa G135 Versu. Onhan siinä melkoinen hyppäys, kun vaihtaa tuollaisesta sinapinkeltaisesta traktorista tällaiseen kosketusnäyttöliiseen, nauraa Amski.

Tarkkioiden monta sataa vuotta vanhalla sukutilalla tehtiin sukupolvenvaihdos vuonna 2018. Pian vaihdoksen jälkeen Amski luopui lypsylehmistä ja keskittyi kuivaheidän tekemiseen. Sen kuivaamista varten on neljä kuivuria, joista yksi on kärrykuivuri. Kaksi kuivuria toimii hakelämmityksellä, kaksi auringon lämmöllä.

– Tiesin aina, että minusta tulee maanviljelijä, mutta sometus alkoi vahingossa, kun tein Seinäjoen ammattikorkeakouluun agrologin loppuyön. En ole kovin innokas kirjoittaja, mutta puhetta tulee. Kun kuulin, että loppuyön voi tehdä myös videona, niin tartuin heti siihen. Koska opinäytetyön pitää olla julkinen, se julkaistiin YouTubessa. Huomasin talvella editoidessani, että tähän on kivaa, eli löysin kutsumusammattini 23-vuotiaana.

Ensimmäiseen pariin vuoteen opinnäytetyön jälkeen Amski teki vain pari videota. Vuonna 2022 hän alkoi tehdä niitä säännöllisesti. Nykyisin videot saavat eri somekanavissa noin miljoona katselukertaa joka viikko ja seuraajia on kymmeniä tuhansia. Amski on Suomen suosituin somettava viljelijä.

Suunnittelua ja yllätyksiä

Somettajana Amski on kehittynyt ammattilaiseksi. Ideoita on enemmän kuin ehtii toteuttaa. Toisaalta jos joskus ei huvita tehdä videota, niin ei ole mikään pakko.

– Joskus näen mielessäni lopputuloksen etukäteen ja sitten vaan

Drone on hyvä apu somevideoiden kuvaamisessa. Amskin drone on kynnety peltoon viulun alle ja pari kertaa se on laskeutunut veteen, mutta se on aina herännyt henkiin viimeistään pari päivää kuvuttuaan.

kuvaan sen mukaan. Joskus minulla on suuntaa antava idea. Joskus taas laitan vaan kameran päälle ja sitten leikkauspöydällä ihmettelen, mitä tuli kuvattua.

– Aina tulee kuitenkin yllätyksiä. Upotin esimerkiksi puimurin peltoon tai traktorin jäiden läpi rantaveteen, kun koetin käydä puimassa saarella. Eli suunnitellusta puintivideosta tulikin video, jossa vedetään puimuri ylös.

Kesällä Amski tekee heinähommia. Niitto tehdään kaksi tai kolme kertaa vuodessa. Heinä myydään suoraan käyttäjille. Talvisin Amski tekee metsätöitä, myös hakkuita. Puuta palaa esimerkiksi hakelämmityksessä. Pari aluetta on myös perinnebiotooppina ja niillä on naapurin herefordeja laiduntamassa.

– Isän aikaan pikkupaalit kerättiin käsin 20 hengen talkooporukalla. Nyt kun on Arcusin-paalinniputtaja, joka laittaa 16 paalia yhteen, niin tarvitaan vain kaksi kuskia ja traktoria. Toisessa traktorissa on etukuormain ja toisessa kärry. Kärrykuskin päivä päättyy aiemmin kuin etukuormain-

kuskin, jonka pitää latoa paalit kuivuriin. Paaliniput painavat märkänä yli 400 kiloa, kuivana noin 300.

Nurmet kylvetään suojaviljan kanssa. Kierro on neljä vuotta. Tilalta löytyy myös viljankuivuri ja kaksi viime syksyä puinnit ovat hoituneet uudella laina-Sampolla sometustyötä vastaan.

”Tekisin molempia vaikka ilman palkkaa”

Maanviljely on Amskin päätyö ja somettaminen sivutyö.

– Joka tapauksessa tykkään molemmista hommista niin paljon, että tekisin niitä vaikka en saisi palkkaakaan.

Amski on opiskellut maataloutta ja halunnut aina viljelijäksi, vaikka olikin opiskeluaikaan töissä myös pankissa.

– Sometan tunnepohjaisesti, se on minun taidettani. Moni kollega tekee sometusta paljon suunnitelmallisemmin. Toisaalta videoin kaikkea huvikseni ja julkaisen jos siltä tuntuu. Mielessäni olen jo ohjannut pari oikeaa elokuvaakin... •



Seuraa Amskia YouTubessa!

AGCO:n ja Trimblen uusi yhteisyritys

PTx TRIMBLE AVAA UUSIA MAHDOLLISUUKSIA TÄSMÄVILJELYYN

AGCO osti huhtikuussa Trimblen täsmäviljelyliiketoiminnan, mutta Trimble säilyy uudessa yhtiössä vähemmistöomistajana. PTx Trimble tarjoaa monipuolisia täsmäviljelyratkaisuja sekä tehdas- että jälkiasennukseen, myös muihin kuin AGCO:n koneisiin. Täsmäviljelylaitteet auttavat viljelijöitä parantamaan tuottavuuttaan ja täyttämään ympäristövaatimusten tavoitteet. Uuden yhtiön tuote- ja palveluvalikoima on erittäin laaja traktoreiden täsmäviljelylaitteista pellon vesitalouden hallintaan.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

PTx Trimble

- AGCO:n ja Trimblen yhteisyritys.
- Omistus AGCO 85 % ja Trimble 15 %.
- Sisältää entiset AGCO:n täsmäviljelytoiminnot ja Trimblen maatalouspuolen toiminnot.
- Tarjoaa maailmanlaajuisesti täsmäviljelyratkaisuja viljelijöille, myös muihin kuin AGCO:n traktoreihin, puimureihin ja työkoneisiin.
- AGCO:n täsmäviljelyliiketoiminnan liikevaihdon ennakoidaan olevan 2 miljardia dollaria vuoteen 2028 mennessä.



Viljanviljelijä Patrick Ståhlsin vuosimallin 2002 Valtra 8400:aan on jälkiasennettu Trimblen automaattiohjaus, Isobus-työkonehallinta ja Logmaster-telemetria. Alle 10 000 euron hankintahinta on maksettu takaisin jo monta kertaa pienempinä polttoaine- ja lannoitekuluina.

22 VUOTTA VANHASSA VALTRA 8400:SSA ON JÄLKIASENNETTU AUTOMAATTIOHJAUS JA ISOBUS

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Suomalaisen viljatilallisen **Patrick Ståhlsin** Valtra 8400 vuosimallia 2002 on hyvä esimerkki siitä, miten vanhaankin traktoriin voidaan jälkiasentaa täsmäviljelyominaisuuksia. Ståhls viljelee Loviisaassa sivutoimisesti 175 hehtaarin viljatilaa ja työskentelee paikallisessa Valtra-huollossa varaosamyynä.

– Traktorissa on automaattiohjaus, Isobus-työkoneohjaus ja Logmaster-telemetria. Automaattiohjaus on ollut käytössä jo kymmenen vuotta, Isobus vasta vuoden ja telemetria kuusi vuotta, kertoo Ståhls.

Tilalla on 8400:n lisäksi Valtra N154 Versu vuosimallia 2016 ja puimurina Sampo 2065 vuosimallia 2011. Myös N154:ssä on Trimblen täsmäviljelylaitteisto ja Sampossa on ollut satokartoituslaitteisto vuodesta 2018 alkaen. Laitteistot keskustelelevat hyvin yhteen sekä myös viljelysuunnitteluohjelmiston kanssa. Antennin ja näytön voi siirtää helposti koneesta toiseen.

– Karttoja, ajolinjoja ja muita tieto-

ja voi helposti siirtää koneesta toiseen sekä maatalon tietokoneelle. Jos N154:ssä olisi käytössä Valtran oma automaattiohjaus, niin karttoja voisi vaihtaa myös sen kanssa. Myös Väderstadin Rapid -kylvökone keskustelee ongelmitta 8400:n Isobusin kanssa.

"Jos laitteiden avulla välttää päisteissä peruuttelun ja 50 senttiä päällekkäisajoa jokaisella suoralla, niin se maksaa itsensä takaisin äkkiä polttoaineessa ja lannoitteissa. Lisäksi ne helpottavat työntekoa ihan valtavasti."

Maksaa äkkiä itsensä takaisin Ståhlsin 8400:iin tekemät päivitykset ovat maksaneet noin 8000 euroa. Koska automaattiohjaus on asennet-

tu jo kymmenen vuotta sitten, nykyisin kokonaisuuden hinta olisi hieman korkeampi.

– Jos laitteiden avulla esimerkiksi välttää päisteissä peruuttelun ja lisäksi 50 senttiä päällekkäisajoa jokaisella suoralla, niin se maksaa itsensä takaisin äkkiä polttoaineessa ja lannoitteissa. Lisäksi ne helpottavat työntekoa ihan valtavasti.

Ståhls esimerkiksi levittää lannoitteet pellolle paikkakohtaisesti. Lannoituskartan hän tekee mm. puimurin satokartoituslaitteiston keräämän tiedon sekä satelliittikuvista näkyvän vihermassan määrän perusteella.

– En ruiskuta omia peltoja, koska ne ovat luomussa, mutta olen käynyt ajamassa ajouria asiakkaiden nurmipeltoihin ruiskutusta varten. Se on aika kevyttä urakointia, kun naapuri pyytää ajamaan nurmeen urat esimerkiksi 16 metrin ruiskua varten, koska hänellä ei ole automaattiohjausta, mutta tekee sitten varsinaiset ruiskutukset itse. •

TRAKTORIT SOPIVAT HYVIN LENTOKENTTIEN KUNNOSSAPITOON

Valtrojen käyttö lentokentillä on lisääntynyt nopeasti viime vuosina. Traktori on yleensä monipuolisempi ja edullisempi kuin ainoastaan yhteen käyttöön sopivat harja-, auraus-, kuljetus- ja muut erikoistykoneet. Alunperin täsmäviljelyä varten kehitetty automatiikka kuten automaattiohjaus, lohkonhallinta, määräsäätö ja etäseuranta ovat osoittautuneet hyödyllisiksi myös lentokentillä.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Traktoreiden käyttökohteet ovat jo kauan sitten laajentuneet peltoilta metsiin, tienhoitoon, kairoksiin, puolustusvoimiin ja myös lentokentille. Näissä töissä traktori päihittää erikoiskoneet monipuolisuudellaan. Traktorilla voi kuljettaa, lastata, niittää, lingota, aurata, hiekoittaa, vetää matkalaukkukärryjä ja tehdä kymmeniä muita töitä samalla koneella. Tämä tarkoittaa paljon työtunteja vuodessa verrattuna kalliiseen erikoiskoneeseen, jolle saattaa olla käyttöä vain muutama kymmenen tuntia vuodessa.

Esimerkiksi tienhoitoon ja kunnallistekniseen urakointiin verrattuna lentokentillä alueet ovat usein isoja ja aikataulut tiukkoja. Kun tavallisia katuja voi yleensä aurata lumipyryn jälkeen koko seuraavan aamupäivän ajan, niin kiitotie on usein saatava puhtaaksi 15 minuutissa. Tavallisella 2,5 kilometriä pitkällä ja 60 metriä leveällä kiitotiellä on kuitenkin pinta-alaa noin 15 hehtaaria. Tämän lisäksi tulevat esimerkiksi itse kiitotietä paljon laajemmat viheralueet kiitotien ympärillä, joita täytyy niittää,

sekä lukuisat koneiden seisonta-alueet, rullaustiet ja autojen parkkipaikat.

Täsmäviljelytekniikka on kehitetty peltotöitä varten, mutta se on osoittautunut yllättäen tehokkaaksi myös monenlaisessa urakoinnissa.

Automatiikka auttaa myös lentokentällä

Täsmäviljelytekniikka on kehitetty peltotöitä varten, mutta se on osoittautunut yllättäen tehokkaaksi myös monenlaisessa urakoinnissa. Esimerkiksi automaattiohjauksen avulla voidaan aurata täsmälleen haluttuja reittejä umpihankeen, jos esimerkiksi lentokentällä ei pyryn jälkeen näe kiitotien reunoja. Määräsäädön ja lohkonhallinnan avulla voidaan levittää kalliita liukkaudentorjuntakemikaaleja tarkasti juuri oikea määrä ajamatta pääl-

lekkäin tai jättämättä aukkopaikkoja. Etäseurannasta on apua paitsi koneiden kunnossapidossa myös operaatioiden johtamisessa, koska lentokentällä on turvallisuuden vuoksi tärkeää tietää missä mikäkin ajoneuvo liikkuu kullakin hetkellä. Päisteautomatiikka puolestaan helpottaa kuljettajan työtaakkaa kentän päässä käännyttäessä.

Valtra toteutti vuonna 2019 Ivalossa, EU:n pohjoisimmalla lentokentällä, kokeilun, jossa testattiin kiitotien automaattista lumenaurasta. Kokeilussa automaattiohjatut traktorit puhdistivat lentokentän lumesta leveillä auroilla ja vedettävillä puhaltimilla ilman kuljettajia. Tämä oli kuitenkin kehitysvaiheen projekti ja kaupallinen sovellus on tulossa tulevaisuudessa.

Unlimited Studioissa traktori voidaan varustella suoraan lentokentälle sopivaksi. Lentokenttätöitä varten traktoriin asennetaan yleensä esimerkiksi keltainen väri, majakka-paneelit, VHF-radio, etunostolaite tai etukuormain sekä palapintarenkaat. •



Valtra T215 Direct niittotöissä Visbyn lentokentällä Ruotsissa. Ruotsin lentokenttiä operoiva Swedavia on hankkinut kahdeksan Valtraa lentokenttätöihin ja vuodelle 2026 on tehty sopimus lisähankinnasta.

VALTRAT TYÖSKENTELEVÄT RUOTSIN LENTOKENTILLÄ



Swedavia operoi kymmentä lentoasemaa Pohjois-Ruotsin Kiirunasta eteläiseen Malmöön. Yhtiö standardoi eri kentillä työskentelevät traktorit ja työkonemat vuonna 2023. Swedavialla on sopimus traktoreiden hankinnasta paikalliselta Valtran edustajalta Lantmännen Maskinilta vuosille 2023 ja 2026. Viime vuonna Östersundin, Uumajan, Göteborgin ja Malmön lentokentille hankittiin yhteensä kahdeksan

Unlimited-varusteltua Valtra T215 Directiä.

Valtra on kehittänyt ratkaisuja lentoasemien kunnossapitotöihin, mikä tarkoittaa, että traktori pystyy hoitamaan useita erilaisia tehtäviä ja käyttämään monia erilaisia työkonemateriaaleja. Swedavian traktorit käyttävät fossiilivapaata HVO 100 -dieseliä. Swedavia on ollut fossiilivapaa omassa lentoasematoiminnassaan vuodesta 2020 alkaen ja sen ilmastopäästöt

ovat alan pienimpiä koko maailmassa.

Traktoreita käytetään Ruotsin lentokentillä useisiin erilaisiin tehtäviin, kuten lumenpoistoon, hiekoitukseen, materiaalien kuljetukseen sekä suurempien ja pienempien nurmialueiden niittoon.

Esimerkiksi pohjoisessa Östersundin lentokentällä käytetään kahta Valtra-traktoria useisiin eri töihin, joihin yleensä tarvittaisiin useita erilaisia erikoistyökonemateriaaleja.

Jo 20. Valtra maitotilalla

HYVIN PIDETTYJEN JA TEHOKKAIDEN KONEIDEN AVULLA TYÖT HOITUVAT

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Vanha-Keskinen Oy:n maitotilalla Nilsin keskustan tuntumassa tehdään suurin osa peltotöistä omalla kalustolla. Koska kolmen robotin, 165 lehmän ja 265 hehtaarin toiminta on kiinni koneista, ne pidetään aina hyvässä kunnossa. Tilalta löytyvät Valtran T235, T195, Fendt 939, Claasin Jaguar -ajosilppuri sekä muut työkoneet ovat kaikki siistejä ja paljon ikäistään nuoremman näköisiä. Jopa tilan vanha Valmet 502 odottaa kiiltävänä hallissa, että sillekin löytyisi vielä sopivaa tekemistä vaikka perunamaalla.

– Nykyajan koneet ovat niin arvokkaita, että se motivoi pitämään ne hyvässä kunnossa, koska siten niiden arvo säilyy. Toinen syy on tietysti riskien hallinta, eli hyvin huolletut ja hoidetut koneet toimivat silloin kun on kiire, sanoo **Esa Immonen**.

Maatila työllistää **Anu** ja **Esa Immosen** lisäksi 1,5 karjanhoitajaa ympäri vuoden. Kesäksi palkataan lisäksi yksi ajaja traktoritöihin. Lisäksi lapset ja Esan isä sekä opiskelijaharjoittelijat auttavat tilan töissä. Rehuntekoon kutsutaan mukaan enemmänkin väkeä, joista yksi ajaa rehua omalla traktorillaan.

– Urakoitsijat käyvät tekemässä ruiskutukset, kaivutyöt ja lietteen siirron rekalla, muuten kaikki tehdään itse. Kalusto sallisi urakoinnin tilan ulkopuolella, mutta haluamme viettää myös vapaa-aikaa.

Ajolinjat ja tehtävähallinta käytössä

Valtran T235 Directissä ja Fendt 939:ssä on automaattiohjaus, tehtävähallinta, määräsäätö ja lohkoautomaatiikka. Peltokartat



siirtyvät kätevästi traktorista toiseen ja myös tilan tietokoneelle viljelysuunnittelujohdintoon.

– Juuri nyt on meneillään apulannan levitys T-sarjalaisella ja siinä automaattiohjaus on hyvä. Vielä emme levitä lannoitetta karttojen mukaan eri määrää eri puolille lohkoa, mutta sekin olisi mahdollista. Se voi olla seuraava askel. Jo nyt päästään kuitenkin siihen, että kone levittää lannoitteen tasaisesti. Ei jää tyhjiä paikkoja eikä tule päällekkäisyyksiä, kun levitin muokkaa levityskuviota sen mukaan miten peltoa on jo ajettu.

Maatilalla on ollut jo 20 Valtraa reilun 50 vuoden aikana, joukossa esimerkiksi monta 05-sarjan konetta, klassikot 6400 ja 8400, runko-ohjattu XM, lavamönkijä J20, muutama N-sarjalainen sekä useita T-sarjalaisia.

– Arvostan kotimaisuutta. Koetan valita aina kotimaisia koneita, kun se on mahdollista ja toivon, että myöskin suomalaiset kuluttajat ostaisivat suomalaista ruokaa. Valtran ja AGCO Suomen palvelu on myöskin ollut erittäin hyvää, niin traktorimyyjä **Mika Ahosen**, tuotekouluttaja **Marko Vilenin** kuin Kuopion Traktorihuollonkin. Hyvä jälkimarkkinointi on erittäin tärkeä tekijä. •



Esa Immonen täyttää T195 Directillä apulannan-levitintä, joka on T235 Directin nostolaitteessa. Immosen mielestä Valtran hydrauliiikan reagoit nopeus on erittäin hyvä.

Nokian Tyres Soil King VF -renkaat

VERTAILUN PARAS PITO JA POLTTOAINE- TALOUS

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Nokian Tyres Soil King VF -renkaat menestyivät erinomaisesti DLG:n (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) testissä. Renkaat vähensivät pottoaineenkulutusta 3–8 prosenttia tiellä ja pellolla, luisto oli pellolla 2–4 prosenttia pienempi ja työsaavutus 6–7 prosenttia parempi kuin vertailun muilla premium-luokan VF-renkailla. Renkaat ovat nyt saatavilla Valtran Q- ja S-sarjan traktoreihin useina eri kokoina.

– VF-renkaiden suurin ero tavanomaisiin renkasiin verrattuna on se, että ne kantavat noin 40 prosenttia enemmän kuormaa. Tämä mahdollistaa erittäin matalat rengaspaineet pellolla, joka ehkäisee maan tiivistymistä. Soil Kingejä voi käyttää 0,6–2,8 barin paineilla, kertoo tuotepäällikkö **Tero Saari**.

Kaikki VF-renkaat ovat joustavia, mutta varsinainen haaste on pitää ne samalla jämeköinä ja hyvinä ajettavuudeltaan. Nokian Renkailla tähän on päästy omalla tutkimustyöllä ja rakenneratkaisuilla.

– Käytämme ainoana premiumvalmistajana VF-renkaissa teräsvöitä tekstiilivöiden sijaan. Lisäksi renkaan kuviointi on poikkeuksellinen. Keskialueen pidennetty ja tuettu kuviointi estää rivan vääntyilyä suurilla nopeuksilla ja isoilla kuormilla, mikä vakauttaa ajettavuutta. Kontaktipinta on alan suurin. •



Nokian Tyres Soil King VF erottuu muista VF-renkaista rakenteessa käytettyjen teräsvöiden sekä pintakuvioinnin ansiosta.

Soil King VF vs Premium-kilpailijat VF

Polttoaineenkulutus	- 3–8%
Luisto	- 1–4%
Hehtaaria tunnissa	+ 6–7%

DLG Powermix -testi 2022. Useita töitä ja nopeuksia pellolla ja siirtoajossa.

TEHOKKAAMPI CTIS-RENGASPAINESÄÄTÖ Q- JA S-SARJOIHIN

Q- ja S-sarjan traktoreihin on nyt saatavana Unlimited Studiosta lisävarusteena tavallista tehokkaampi CTIS-rengaspaineiden säätöjärjestelmä. CTIS Pro -järjestelmässä on oma, erillinen ja tehokkaampi kompressorin, joka täyttää renkaat kolme kertaa nopeammin kuin traktorin omaa kompressorin käyttävä CTIS-järjestelmä. Järjestelmää käytetään Isobus:in kautta ja sen tuotto on 2000 litraa minuutissa. CTIS Pro -järjestelmä on erityisen tehokas VF- ja IF -renkailla, joilla voidaan esimerkiksi työskennellä pellolla 0,8 barin paineilla ja ajaa tiellä 2,0 barin paineilla. Järjestelmän avulla paineet saa vaihdettua muutamassa minuutissa nousematta ohjaamosta. •

LENTOKONEELLA VARAOSAT LIKKUVAT NOPEASTI

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Valtran varaosat liikkuvat normaalistikin nopeasti Suomen sisällä. Useimmissa tapauksissa iltopäivällä tilatut osat saapuvat huoltopisteisiin eri puolille Suomea seuraavaksi aamuksi. Joskus kuitenkin tarvitaan vielä nopeampaa toimitusta.

– Tässä yhdistyy hyvin työ ja harrastus. Lentokoneella Tikkakoskelle lentää puolessa tunnissa, kun autolla matkaan menisi yli puolitoista tuntia. Ja sama tietysti edestakaisin. Kaveri omistaa pienen korpikentän ja lentokone vain kahden kilometrin päässä huoltohallilta, niin ilmaan pääsee nopeasti. Toisessa päässä pyydän esimerkiksi varaosapäivittäjää tuomaan osan Tikkakosken lentokentälle tai joku töistä lähtevä käy kotimatkallaan jättämässä sen lentokentälle, kertoo huoltoyrittäjä **Joni Mäki**.

Lentokone on Piper Archer II. Siihen mahtuu lentäjän lisäksi kolme henkilöä ja lastiakin voi olla useita kymmeniä kiloja. Pieneltä metsään raivatulta korpikentältä tosin Mäki ei mielellään lennä aivan täydellä kuormalla ja harvoin tarvitsekaan.

– Tikkakoskelta haen osia muutaman kerran vuodessa. Muutaman kerran olen myöskin hakenut testilaitteita AGCO Suomen huoltoneuvojalta Ylivieskasta. Lisäksi ollaan käyty huoltomiesten kanssa Porissa Sampo Rosenlewin puimureiden ja metsäkoneiden huoltokoulutuksissa. Koko porukka on mahtunut koneeseen ja Porissa kentältä on kävelymatka Sampolle.



Joni Mäki yhdistää työn ja harrastuksen kuljettamalla varaosia lentäen. Matka Soinista Tikkakoskelle taittuu puolessa tunnissa, kun se autolla kestäisi yli puolitoista tuntia.

39-vuotias Joni Mäki sai 30-vuotislahjaksi lennätysten kaverinsa kyydissä. Hän oli jo yläasteella kiinnostunut ilmailusta, mutta tunnin lennätysten jälkeen syntyi päätös hankkia lentolupakirja. Nyt hänellä on takanaan noin 500 lentotuntia, sekä moottorilentolupakirjan lisäksi myös lupa opettaa lentämistä ultrakevyillä koneilla. Mäki on myös osakkaana lentokonehuoltoja tekevässä yhtiössä.

Huoltohallia laajennetaan

Joni Mäki on toisen polven yrittäjä. Huolto-Mäen perusti hänen isänsä **Seppo Mäki** vuonna 1982. Alunperin Massey Ferguson-huoltona aloittanut Huolto-Mäki on huoltanut Valtroja 1980-luvulta alkaen. Valtrojen lisäksi huolletaan esimerkiksi Kronen työkoneita

sekä Sampon puimureita ja metsäkoneita.

– Hallin laajennus valmistuu vuoden loppuun mennessä. Tähän asti sisään on mahtunut hyvin 4–5 traktoria, mutta 500 neliön laajennuksen myötä saadaan kahdeksan traktoripaikkaa lisää ja pesuhalli. Haluaisin palkata myös yhden, tai jopa kaksi, asentajaa lisää.

Traktoreita tuodaan huoltoon lähinnä Soinista, Alajärveltä ja Vimpelistä, mutta jos naapurihuolloissa on ruuhkaa, niin myös kauempaa. Seudulla on paljon N- ja T-sarjan traktoreita, mutta myös Q- ja S-sarjalaisia löytyy. Mäkien perheellä on itselläänkin kahdeksan T- ja 8000-sarjan Valtraa, jotka työskentelevät turvesuolla. Veli hoitaa turveurakointia, mutta Jonikin on yhtiössä osakkaana. •

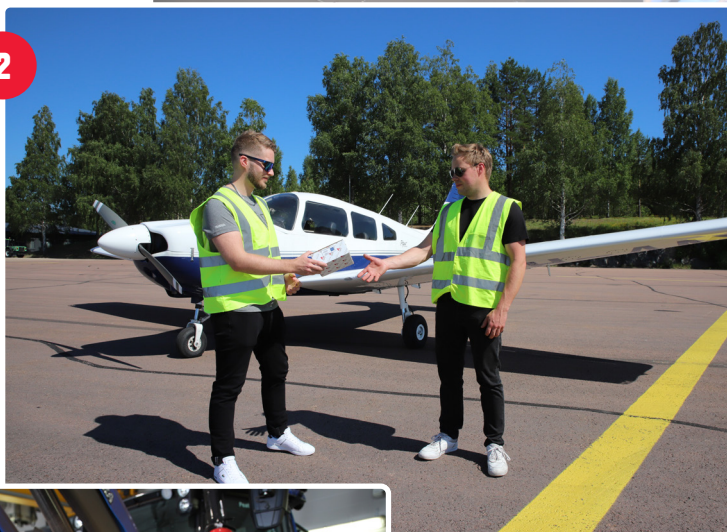
Huolto-Mäki Oy:n huoltoyrittäjä tankkaa Piper Archer koneen Soinissa pienellä, itse tehdyllä lentokentällä, jossa on myös pieni halli kahdelle lentokoneelle.

1



Tikkakoskella varaosapäivystäjä Jan Sippola tuo osan Suolahden keskusvarastosta lentokentälle ja antaa sen Joni Mäelle.

2



3

Soinissa Mäki antaa osan asentaja Aleksi Hernesmaalle, joka on sillä välin huoltanut Peat Trac Oy:n T195 Directin.



4

Asentaja Aleksi Hernesmaa vaihtaa Mäen tuoman hydraulikkaliittimen turvesuolla työskentelevään traktoriin.

nokian[®] TYRES



TESTIVOITTAJA SOIL KING VF

6%

enemmän muokattua
peltoalaa työtuntia
kohden*

8%

alhaisempi polttoaineen-
kulutus pellon
muokkaustyössä*

5%

alhaisempi polttoaineen-
kulutus kuljetustyössä*

*DLG:n rengastesti 2022



Nokian Tyres Soil King VF on todistanut puolueettomissa testeissä olevansa suorituskyvyltään luokkansa paras niin pelto- kuin kuljetustyöissäkin. Vähemmän sutimista, pienempi polttoaineenkulutus, suurempi muokattu peltoalue tuntia kohti – sen XXL-kokoinen kosketuspinta maahan tekee siitä voittavan valinnan.

[NOKIANTYRES.COM/SOILKINGVF](https://www.nokiantyres.com/soilkingvf)





Valtran myyntipisteiden pääväri tulee vaihtumaan punaisesta mustaksi.

Valtran myyntipisteet muuttuvat

PÄÄVÄRI VAIHTUU PUNAISESTA MUSTAKSI

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Valtran myyntipisteet kaikkialla maailmassa vaihtavat lähivuosina väriään mustaksi. Euroopassa, Aasiassa, Afrikassa ja Australiassa tehostevärinä säilyy punainen. Brasiliassa ja muualla Etelä-Amerikassa Valtran tehostevärinä säilyy keltainen. Samalla luovutaan harmaan, ns. 3D-logon käytöstä ja siirrytään käyttämään ainoastaan ääriviivalogoa.

– Muutos tapahtuu luonnollisella tahdilla, mutta siirtymäajan puitteissa. Uusi ulkoasu otetaan käyttöön esimerkiksi aina kun perustetaan uusi myyntipiste ja vanhoissakin pisteissä parin vuoden kuluessa. Muutos tulee näkymään myös muissa Valtran materiaaleissa. Valtran slogan ”Your Working Machine” pysyy ennallaan, sanoo Manager, Brand Experience, Digital Marketing & Dairy **Jussi Valkonen**.

Valtran traktoreita on jo vuosikymmenten ajan saanut useissa eri väreissä. Siksi jokin tietty väri ei ole niin

leimallisesti Valtran nimikkoväri kuin sellaisilla traktorimerkeillä, jotka valmistavat vain yhden värisiä traktoreita. Uudistuksessa on ajateltu myös AGCO:n kokonaisuutta. Nyt Valtra erottuu paremmin punaisesta Massey Fergusonista.

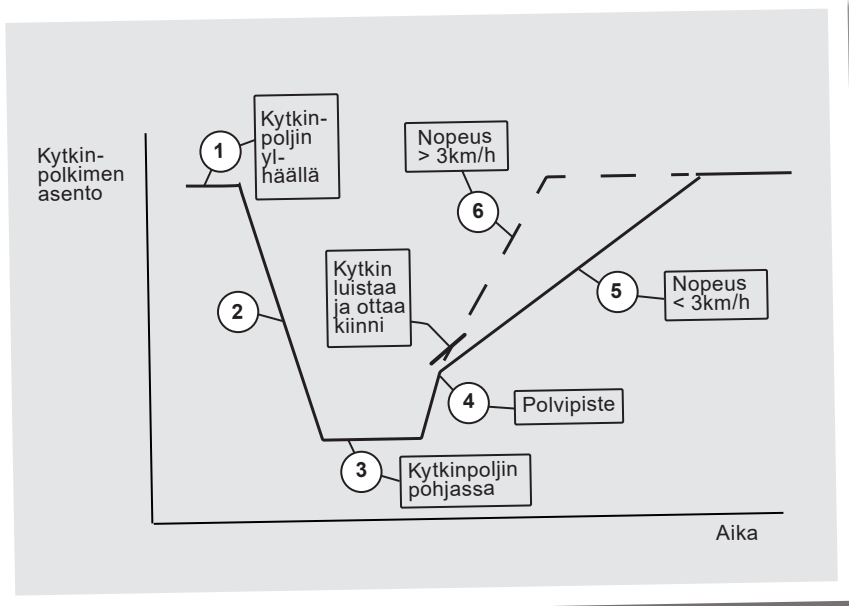
Uudesta ulkoasusta tulee jälleenmyyjille ja maahantuojille tarkka ohjeistus ja tilausjärjestelmä.

– Ohjeissa esitetään visuaalinen ilme, joka myyntipisteiden pitää saavuttaa. Ohjeita voi ja pitää soveltaa, mutta yleisilmeen tulee vastata ohjeistusta.

Uudet myyntipisteet ovat ulkoa pääosin mustia ja niiden julkisivussa on entisestään tuttu V-logo sekä punainen, ohut streamline-viiva. Sisällä myyntipisteissä on esimerkiksi saarekemainen V:n muotoinen palvelutiski ja erilaisia kohtaamispaikkoja. Esimerkiksi Unlimited-räätälöinti ja teknologiavalikoima on huomioitu myyntipisteiden rakenne-elementeissä. •



Uudistuksen myötä Valtran myyntipisteet tulevat näyttämään samankaltaisilta paitsi Euroopassa, myös Etelä-Amerikassa. Pisteet ova pääväritään mustia, mutta Etelä-Amerikassa tehosteväri on keltainen ja Euroopassa punainen.



Ohjekirjassa HiShiftin toiminta oli selostettu seikkaperäisesti.



NAPPIKYTKIN SÄÄSTI KULJETTAJAN POLVEA

1990-luvun alussa traktorivalmistajat alkoivat korvata perinteisiä yksilevyisiä kytkimiä hydraulisilla monilevykytkimillä, niin sanotulla ”pakkakytkimillä”. Näitä hallittiin hydraulisesti venttiilien avulla, jolloin vasemman jalan suoraa fyysistä voimaa tarvittiin vähemmän. Voimanulosoton monilevykytkimet olivat yleistyneet jo aikaisemmin. Tuohon aikaan Valmet 6000- ja 8000 -sarjat olivat uusia, mutta ne oli tuotu markkinoille perinteisellä kuivalla kytkimellä – eli kuljettajien polvet olivat kovilla. Uusia ratkaisuja tutkittiin kiivaasti, mutta kehitystyö otti aikansa. Niinpä päätettiin ottaa ensiavuksi mekaanisen kytkimen painonappikäyttö – jalan tueksi tarjottiin konevoimaa.

Idea polkaista kytkinpoljin pohjaan hydraulisylinterin avulla ei ollut mitenkään uusi, mutta kovasti vaihtelevat käyttötilanteet tekivät siitä haasteellisen. Valmetin lähtökohdانا oli alusta alkaen kaksi peruskäytön tilannetta: nopea kytkentä vaihdetta vaihdettaessa - kun

traktori liikkuu - ja toisaalta pehmeä liikkeellelähtö nollassa. Tilanteet erotettiin toisistaan ajonopeuden mitauksella. Jokainen kolmesta vaihtevivusta varustettiin painonapilla kytkimen käyttöä varten. Selvin etunapista saatiinkin liikkuvassa traktorissa vaihdetta vaihdettaessa. Napin painallusta seurasi jonkinmoinen rämähdyks pedaalin painuessa permantoon ja vaihteen vaihto kävi helposti.

Uusia ratkaisuja tutkittiin kiivaasti, mutta kehitystyö otti aikansa. Niinpä päätettiin ottaa ensiavuksi mekaanisen kytkimen painonappikäyttö – jalan tueksi tarjottiin konevoimaa.

Liikkeelle lähdetäessä ja varsinkin tarkassa paikassa nappikytkin ei pärjännyt taitavan kuljettajan jalalle.

Siksi monet käyttäjät yksikertaisesti painoivat polkimen alas napilla ja sen jälkeen hoitivat pehmeän liikkeellelähdon jalkatyönä.

Voimansa kytkin sai traktorin matalapainehydrauliikasta ja toiminta oli helposti säädettävissä, sekä liikkeellelähtö että vauhdissa vaihtaminen erikseen. Myös A-sarjaan kehitettiin nopeasti nappikytkin, vaikka siinä ei ollutkaan varsinaista matalapainehydrauliikkaa.

Tuotekehityksen resurssija päästiin lisäämään 1990-luvulla. Uutta suunnanvaihtoa saatiin kuitenkin odottaa loppuvuoteen 1998. Tavoite oli nimittäin siirtynyt korkeammalle: haluttiin saada kaikkina vuodenaikoina toimiva ratkaisu ja samalla pehmeämmin toimivat pikavaihteet. HiTech-mallien suunnanvaihtoa kehitettiin estoitta markkinoiden parhaaksi ja se korvasi nopeasti vanhat ratkaisut. A-sarjassa sen sijaan menttiin kuivalla kytkimellä – ja nappikytkimillä – aina vuoteen 2011 asti. •



TALVITAKKI 42808902-07

- Lämmin toppatakki irrotettavalla hupulla
- Valmistettu veden- ja tuulenpitävästä kankaasta
- Heijastavat yksityiskohdat

174€

SYKSYN UUTUUKSIA JA LAHJAIDEOITA!



POTKUTRAKTORI 42803920

52€

- Potkutraktori vintage -lookilla
- Äänimerkillä varustettu ohjauspyörä
- Ikäsuositus 1-3 vuotta



TERMOSMUKI 42803930

27€

- 2 in 1 -terästermosmuki
- Toimii coolerina ja termosmukina
- Tilavuus 350 ml



COLLEGE 42809901-07

69€

- Edessä kohokuvioitu Streamline logo
- Valtra-logo vasemmassa hihansuussa
- 100 % puuvillaa

LELUTRAKTORI 42802460

35€

- Ihastuttava puinen lelutraktori
- Irrotettava metsäperävaunu, irralliset tukit ja liikuteltava kuormain
- Koko 30x8x9 cm

BOXERIT 42808313-15

26€

- Mukavat ja joustavat alushousut
- Sisältää 2 kpl
- Pakattu pahviseen lahjapakkaukseen

TYVNY 42803900

22€

- Traktorinmuotoinen koristetyyny
- 100 % puuvillakanvaasia
- Koko 49 x 30 x 9 cm



Tämän sivun tuotteet on saatavana verkkokaupasta shop.valtra.com tai lähimmästä Valtran myymälästä. Valikoima vaihtelee myymälöittäin. Hinnat ovat verollisia ovh-hintoja. Pidätämme oikeudet markkinakohtaisiin hintamuutoksiin.

**A-sarja**

MALLI	MAKSIMI HV*
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

A-sarjan kaikki mallit saatavana HiTech (12+12R) voimansiirrolla. A75–A95 -mallit ovat saatavana myös HiTech2 -voimansiirrolla ja A105–115 -mallit HiTech4 -voimansiirrolla.

**S-sarja**

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S286	280	310
S316	310	340
S346	340	370
S376	370	400
S396	400	420
S416	420	420

**G-sarja**

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Kaikki G-sarjan mallit on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.

**Q-sarja**

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
Q225	230	250
Q245	245	265
Q265	265	290
Q285	285	305
Q305	305	305

**N-sarja**

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

N-sarjan mallit saatavana HiTech-, Active-, Versu- tai Direct -voimansiirrolla.

**T-sarja**

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

T-sarjan mallit saatavana HiTech-, Active-, Versu- tai Direct -voimansiirrolla, paitsi T255, joka on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.

